

Zadání bakalářské práce

Student: **Adam Šimela**

Studijní program: B2341 Strojírenství

Studijní obor: 2301R003 Dopravní technika a technologie

Téma: **Změna režimu řízení provozu na vybrané železniční trati**
Change of Traffic Control Mode on Selected Railway Line

Jazyk vypracování: čeština

Zásady pro vypracování:

Cíl práce:

Návrhnout vhodnou variantu řešení pro trať Křižanov - Studenec při změně režimu řízení z D3 na D1.

Osnova práce:

Úvod – motivace pro řešení problému.

1. Obecná charakteristika režimů řízení drážní dopravy.
2. Možnosti zavádění opětovného režimu řízení D1 na tratích řízených v režimu D3.
3. Charakteristika vybrané trati se zavedeným režimem řízení D3.
4. Posouzení jednotlivých variant zavedení režimu řízení D1 na vybrané trati.
5. Zhodnocení dosažených výsledků.

Závěr.

Seznam doporučené odborné literatury:

GAŠPARÍK, Jozef, KOLÁŘ, Jiří. Železniční doprava. Praha: GRADA, 2017. ISBN: 978-80-271-9855-9.
Předpis SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis včetně schválených změn a výkladů gestorského útvaru.

Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Ing. Dušan Teichmann, Ph.D.**

Datum zadání: 18.12.2020

Datum odevzdání: 17.05.2021

doc. Ing. Robert Brázda, Ph.D.
vedoucí katedry

prof. Ing. Robert Čep, Ph.D.
děkan fakulty